

UAVNELI

КБ БЕСПИЛОТНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ

БЕСПИЛОТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ

FALCON



КБ БЕСПИЛОТНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ –
ЛИДЕР БЕСПИЛОТНОЙ ИНДУСТРИИ,
СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА РАЗРАБОТКЕ
И ПРОИЗВОДСТВЕ БЕСПИЛОТНЫХ
ВЕРТОЛЕТОВ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ
КОМПЛЕКСОВ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА.

**29-ЛЕТНИЙ КОНСТРУКТОРСКО-ИНЖЕНЕРНЫЙ
ОПЫТ СОТРУДНИКОВ В ОБЛАСТИ
БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ**

БОЛЕЕ 400 СОТРУДНИКОВ

БОЛЕЕ 50 РАЗРАБОТОК

СОБСТВЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ И ЛАБОРАТОРИИ

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**СОБСТВЕННЫЙ АЭРОДРОМ И ЛЕТНАЯ
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

РАЗРАБАТЫВАЕМЫЕ ИЗДЕЛИЯ ИМЕЮТ
ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРИМЕНЕНИЯ
И МОГУТ КОМПЛЕКТОВАТЬСЯ
РАЗЛИЧНЫМИ ПОЛЕЗНЫМИ
НАГРУЗКАМИ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ НАЗНАЧЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

БЕСПИЛОТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ FALCON

Беспилотный вертолет **FALCON** спроектирован по классической одновинтовой схеме с трехлопастным несущим винтом и двухлопастным рулевым винтом. Представляет собой летательный аппарат с силовой установкой с газотурбинным двигателем **Rolls-Royce 250-C20**, работающим на авиационном керосине.



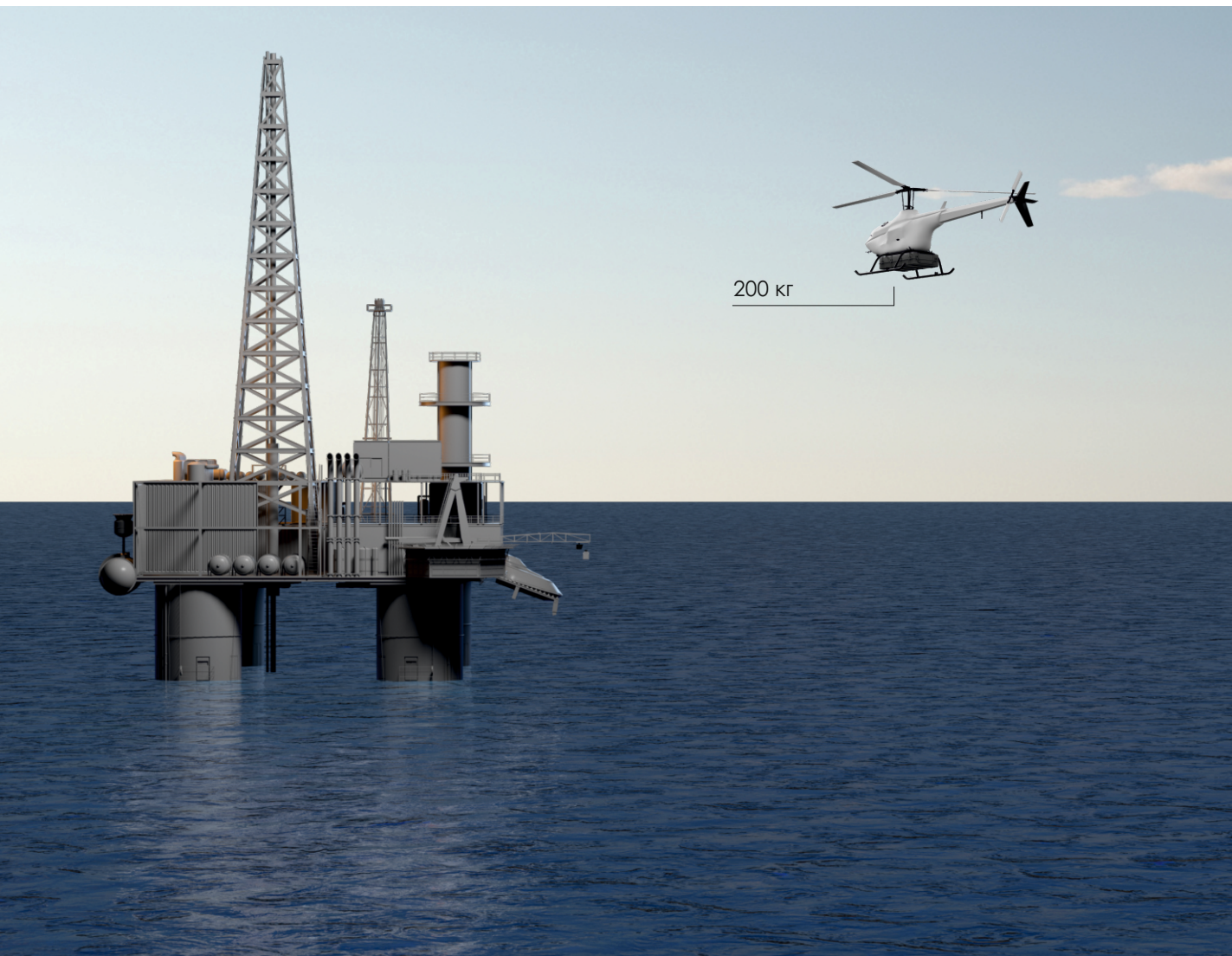
Беспилотный вертолет «FALCON» – это оптимальное решение задачи по доставке грузов массой до 200 кг в труднодоступные места.



Оборудован комплексом авионики, обеспечивающим в автоматическом режиме взлет, полет и посадку с возможностью зависания над объектом для выполнения миссии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Rolls-Royce 250-C20	ГТД
Тип топлива	JET A, JET A-1, JET B according to DERD 2494 TS-1, T2, RT согласно ГОСТу 10227-86
Максимальная непрерывная мощность	276 кВт
Удельный расход топлива на взлете	0.424 кг/ кВт/ч
Масса сухого двигателя	75 кг
Назначенный ресурс двигателя	3000 ч
Массовые данные*	
Максимальная теоретическая взлетная масса (МСА)	950 кг
Нормальная взлетная масса (МСА)	800 кг
Масса сухого БЛА (без служебной нагрузки)	400 кг
Полезный груз	200 кг
Стандартный запас топлива	250/200 л/кг
Основные летные характеристики	
Максимальная скорость полета (МСА)	180 км/ч
Скорость максимальной дальности полета (МСА)	130 км/ч
Скорость максимальной продолжительности полета (МСА)	100 км/ч
Практический потолок при взлетной массе 800 кг (МСА) *	4000 м
Статический потолок при взлетной массе 800 кг (МСА) *	2000 м
Продолжительность полета с полными баками (высота 100-500 м) при взлетной массе 800 кг (МСА) *	4 ч
Максимальная дальность с полными баками и максимальной полезной нагрузкой на крейсерской скорости 130 км/ч	400 км
Максимально допустимая скорость ветра при взлете и посадке	15 м/с



Разработанная КБ Беспилотные Вертолеты концепция доставки грузов беспилотными летательными аппаратами позволит комплексно решить вопрос по снабжению морских нефтяных и газовых платформ во всех климатических зонах.



300 KM

НАЗЕМНАЯ СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Предназначена для обеспечения дистанционного управления БЛА, его оборудования, а также приема и отображения на мониторах информации с курсовой и посадочной камеры.

Позволяет управлять двумя вертолетами одновременно.

Оборудована телескопической мачтой системы ориентации антенн, автоматическим подъемным механизмом метеостанции и двумя антеннами оперативной связи.

Возможность интеграции НСУ с другими системами и комплексами обеспечивает прием и передачу информации по согласованным каналам и протоколам.



НСУ ОБЕСПЕЧИВАЕТ

- Обмен с БЛА телеметрической информацией в реальном времени;
- Прием, отображение, запись, хранение и воспроизведение информации на экранах мониторов в реальном времени;
- Управление режимами полета;
- Подготовку полетного задания и загрузку его в бортовой комплекс;
- Контроль технического состояния бортового комплекса БЛА;
- Предполетную и послеполетную подготовку;
- Определение погодных условий и других параметров атмосферы;
- Управление линиями связи;
- Ведение протоколов и записей выполнения задачи;
- Моделирование выполнения задач.



В типовой конфигурации НСУ изготавливается в корпусе контейнера (КУНГа) и представляет собой цельносварную конструкцию из алюминия. Конструкция специальных съемных рымов в верхней части боковых стоек и основания позволяет легко и надежно перегружать, перемещать и транспортировать контейнер, который выполнен без использования горючих материалов. Станция оборудована автономными отопителями и кондиционером. Вытяжка и приток воздуха регулируются автоматической фильтровентиляционной системой.



В НСУ расположены четыре автоматизированных рабочих места для двух операторов БЛА и двух техников.

Количество мониторов	17 шт
Размер экрана мониторов	22 дюйма
Метеостанция	1 шт
Дальность канала передачи данных для обмена с БЛА	150 км
Время разворачивания НСУ	10 мин
Время автономной работы НСУ от аккумуляторов	6 ч
Мощность отопителя	7 кВт
Мощность кондиционера	2x2 кВт
Размер транспортного контейнера (КУНГа)	218x267x520 см
Масса	1981 кг
Рабочая температура	-30...+65 °С

По запросам заказчика возможна установка консоли с рабочими местами НСУ на базе любого транспортного средства или стационарного объекта, габариты которого позволяют разместить штатное оборудование.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НАЗЕМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Транспортное средство наземного обеспечения включает в себя три отсека: аэродромный источник электроэнергии с бензиновым генератором, топливозаправочную станцию на 800 литров бензина и передвижную мастерскую, где организованы комфортные рабочие места для двух техников. Мастерская оборудована холодильником, микроволновой печью и чайником.



Беспилотный вертолет FALCON является сложным автономным устройством, которое все задания и команды оператора выполняет полностью самостоятельно. Набор алгоритмов и логики поведения, которыми пользуется БЛА, зависит от одного из выбранных режимов его работы, а действия оператора сводятся к выбору конкретного режима работы.



UAVHELIX

КБ БЕСПИЛОТНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ

220015, г. Минск, ул. Янки Мавра, 47/14
Тел.: +375 17 379 01 44, +375 29 339 11 12
e-mail: info@uavheli.by, www.uavheli.by